

Littérature pour la Formation ULM

Manuel du pilote ULM xxème édition

pendulaire - paramoteur - multiaxe - autogire

Auteur : Collectif ; Niveau : élèves pilotes ; Format : 21x29,7 ; Reliure : Broché ; Nombre de pages : 352 ; Date de parution : 2010 .

http://www.cepadues.com/livres_table_matières.asp?l=953

Malgré la variété des types d'appareils et au-delà de la définition réglementaire, la spécificité de l'utilisation de cette machine appelée ULM apparaît aujourd'hui clairement. Ce manuel vise à apporter l'ensemble des connaissances jugées indispensables pour piloter en sécurité.

Aviation Ultra-légère : comprendre pour mieux pratiquer l'ULM xx ème édition. 👍

cours théorique pour pilotes et instructeurs

Auteur : Horn D. ; Niveau : instructeurs et pilotes ULM ; Format : 17x24 ; Reliure : Broché ; Nombre de pages : 180 ; Date de parution : 2010.

http://www.cepadues.com/livres_table_matières.asp?l=926

La préparation théorique de l'élève-pilote doit être mise en valeur et faire partie intégrante de son cursus de formation. Fruit d'une longue expérience, en matière de formation de pilotes et d'instructeurs ULM, cet ouvrage se veut avant tout, simple d'accès et à la portée de tous : il va à l'essentiel en ignorant volontairement tout ce qui n'est pas indispensable à la compréhension des différents thèmes abordés.

400 questions pour le pilote ULM avec réponses commentées 👍

Auteur : Gobert Th ; Collection : pilote ulm ; Niveau : élèves pilotes ULM ; Format : 17x24 ; Reliure : Broché ; Nombre de pages : 160 ; Date de

parution : 2009.

http://www.cepadues.com/livres_table_matières.asp?l=891

Cet ouvrage prépare aux épreuves de l'examen théorique ULM en s'appuyant sur 400 QCM ! (questions à choix multiples) dont il commente les solutions par des explications claires. Ce guide offrira également au pilote breveté de gagner rapidement en précision sur ses connaissances grâce à son index paginé par mots clés : dérive et déviation, QFE, QFF et QFU, cap magnétique, cap compas, etc. Un glossaire aéronautique, le rappel des confusions fréquentes et un classement par grands thèmes font de cet ouvrage une boîte à outil intelligent et indispensable pour mesurer sa progression avant de se présenter à l'évaluation.

La réglementation du pilote ULM

Auteur : Casanova Daniel ; Collection : pilote ulm ; Niveau : pilotes ULM ; Format : 14,5x20,5 ; Reliure : Broché ; Nombre de pages : 92 ; Date de parution : 2009.

http://www.cepadues.com/livres_table_matières.asp?l=889

Cet ouvrage s'adresse aux pilotes ULM désireux d'allier plaisir de voler et sécurité. D'un format facile à glisser dans une sacoche de vol, il sera le mémento réglementaire utile et simple à consulter en de nombreuses occasions. Ce fascicule aborde sous l'aspect réglementaire : - La machine - La navigabilité des ULM - Le pilote et sa licence - Le transport aérien - Les règles de l'air - La sécurité. Il présente de manière claire ce qu'il faut savoir pour rester en règle vis-à-vis de la Direction Générale de l'Aviation Civile comme pour voler avec le maximum de sécurité. Le vol en ULM doit concilier l'espace de liberté qui a présidé à sa naissance avec les règles propres aux machines, à leur construction et à leur utilisation; ce sont elles qui accordent le privilège de la licence du pilote et qui permettent de se déplacer dans le ciel.

Apprendre à piloter les ULM multiaxe et les avions légers - 2e édition

Auteur : Attias / Dartaguiette ; Niveau : élèves pilotes et instructeurs ; Format : 17x24 ; Reliure : Broché ; Nombre de pages : 192 ; Date de

parution : 2010.

http://www.cepades.com/livre_details.asp?l=928

Cet ouvrage a pour but essentiel d'aider le futur pilote d'ULM (ou le pilote déjà breveté) et le pilote d'avion léger, dans l'application d'une méthode de l'apprentissage du pilotage. Les auteurs ont conservé la rigueur qu'ils se sont imposée dans leur précédent ouvrage (La maniabilité du PPL), en restant toujours axés uniquement sur la partie « pilotage » mais s'adaptant, sans contraintes, avec plus de simplicité, aux ULM multiaxe.

Guide de Phraséologie du Pilote VFR

français/anglais 3ème édition

Auteur : Coulombe Christian ; Niveau : pilotes privés avion et ulm ;
Format : 17x24 ; Reliure : Broché ; Nombre de pages : 96 ; Date de
parution : 2008.

http://www.cepades.com/livres_table_matières.asp?l=836

La phraséologie est un des éléments clefs de la sécurité aérienne.

C'est le support de transmission des clairances et informations, essentielles au bon déroulement des vols. Le but de cet ouvrage est de permettre au Pilote privé VFR de se familiariser avec les termes et expressions à utiliser en vol et au sol, lors des transmissions radiotéléphoniques qu'il aura à effectuer, sans avoir à se plonger dans le document officiel qui contient essentiellement de la phraséologie dédiée aux contrôleurs et aux pilotes IFR, et qui peut lui paraître fastidieux au premier abord.

La Maîtrise Paramoteur 👍

3e édition; Méca vol, pratique du paramoteur décollage à pied
Auteur : Sieklucki F. ; Niveau : élèves pilotes paramoteur ; Format :
17x24 ; Reliure : Broché ; Nombre de pages : 236 ; Date de parution :
2010.

http://www.cepades.com/livres_table_matières.asp?l=909

Cet ouvrage doit permettre au candidat paramotoriste à l'examen théorique ULM «tronc commun», de préparer et surtout de réussir cette épreuve quelle que soit la classe vers laquelle il s'oriente et ce quelle que soit l'option choisie : pilote ou instructeur. En effet, les chapitres, altimétrie, réglementation, météorologie, aérodynamique, navigation, instruments de bord, propulsion de l'ULM, et facteurs humains sont les mêmes pour tous et pour toutes les classes d'ULM, et les questions posées lors de cet examen théorique sont choisies dans tous ces chapitres; seule la partie «mécanique du vol et pratique paramoteur» traite spécifiquement de cette discipline et intéressera donc plus particulièrement les paramotoristes. Quant aux instructeurs, ce livre leur permettra, pendant la formation de leurs élèves, d'accéder rapidement et facilement à l'information demandée, ou éventuellement de confirmer certaines connaissances dont le souvenir a parfois tendance à s'estomper. Nous avons aussi voulu classer par chapitre toutes les connaissances qui nous ont paru utiles au pilote ULM en évitant au maximum le saupoudrage des informations au fil de phases, qui rend si difficile la recherche de tel ou tel élément.