



LUTTE CONTRE LE COVID-19

PROTOCOLE SANITAIRE - CATAVOILE 29 – Modifié - le 02/06/2020

Suite aux recommandations et préconisations de la Confédération du Nautisme et de la Plaisance dans la cadre de la réouverture des bases nautiques post confinement

CROISIÈRES A LA JOURNÉE

EN AMONT DE LA CROISIÈRE

LORS DE L'INSCRIPTION - RESERVATION

- Préciser au client par un affichage visible le protocole mis en place
 - Respect des gestes barrières,
 - Mesures sanitaires générales pour les clients,
 - Mesures sanitaires sur le bateau,
 - Mesures sanitaires suivies par le personnel du navire ...
- Le port du masque est fortement recommandé mais non obligatoire jusqu'à l'accès à au bateau puis dès le retour à la terre.
- Recommander au futur participant de venir avec son propre matériel de pratique (combinaison, gilet de sauvetage, gants, chaussons...) s'il en dispose.
- Recommander au futur pratiquant de suivre des mesures de bon sens : ne pas se présenter à la séance en cas de symptôme, suspicion de symptôme (fièvre > à 37,8°, toux, gêne respiratoire...) ou en cas de contact avec un cas Covid-19 avéré dans les 15 derniers jours.
- Remettre à chaque client par envoi numérique, un guide pratique détaillé des mesures mises en place, spécifique à l'entreprise.

A noter

- Pas de limitation en terme de clients à bord, capacité 21 personnes.

PENDANT LA CROISIERE

ACCUEIL LE JOUR DE LA CROISIERE

Accueil des clients par le personnel muni de masques homologués

→ A l'arrivée, chaque participant se désinfecte les mains avec du gel hydroalcoolique

Briefing mesures sanitaires

→ Le personnel de bord rappelle les gestes barrières et explique les consignes sanitaires que les clients doivent respecter

- Distance > 1 m entre les participants
- Lavage des mains régulier
- Port du masque jusqu'à l'accès au bateau, à bord puis dès le retour à la terre

→ Rappel spécifique des règles d'utilisation des sanitaires

- Gel hydroalcoolique à l'entrée des sanitaires,
- Mise à disposition de lingettes désinfectantes en tissu imprégné. (à usage unique)
- Lavage des mains.
- Séchage des mains avec du tissu réutilisable (à usage unique)

A noter

- Du gel hydroalcoolique est à disposition à l'extérieur, à l'intérieur du bateau et dans les sanitaires.
- Les gestes barrières et autres mesures sanitaires sont affichés visiblement.
- Chaque croisière, un briefing du skipper sera fait aux clients pour rappeler les mesures barrières et règles de distanciation.
- Des poubelles sans contacts sont prévues dans les sanitaires et à l'extérieur pour le dépôt des déchets.

ENCADREMENT DE LA CROISIERE

Responsable technique qualifié (RTQ) – SKIPPER DU BATEAU – Référent Covid-19

Le skipper est le RTQ à bord, il est chargé :

- de s'assurer que les mesures d'hygiène sanitaire Covid-19 sont bien appliquées par l'ensemble des clients,

Si une personne présente sur site présente des signes suspects de Covid-19, le RTQ a en charge de prendre les mesures adéquates.

PREPARATION DE SEANCE – EQUIPEMENTS DE PRATIQUE

→ Distribution individuelle d'un gilet de sauvetage (port non obligatoire)

Chaque pratiquant garde le même gilet pendant toute la journée.

→ Dépôt des affaires clients

- Les affaires sont placées dans les sacs personnels des pratiquants et stockés dans une caisse plastique individuelle.

A noter

- Les équipements sont désinfectés entre chaque usage :
 - De préférence grâce à un désinfectant virucide conforme à la norme EN 14 476

En clair, le respect des gestes barrières sera la clé d'une pratique dans de bonnes conditions (distanciation physique, lavage des mains, port du masque si impossibilité de respecter la distanciation physique).

Il conviendra également de désinfecter, entre chaque participant, le matériel .

Ce qui est recommandé pour la désinfection :

> POUR LE MATERIEL NAUTIQUE <

Utilisation d'un désinfectant virucide conforme à la norme EN 14476. Soit, pour ce qui nous concerne :

* Le Bacterless est en cours de test sur la dilution, le temps de trempage et les résultats officiels seront communiqués fin mai. Nous nous dirigeons vers une dilution de 3 à 6% pour un temps de trempage de 30 minutes, sans rinçage.

* Le Bacterclean, produit proposé par Nautix s'utilise, quant à lui, dilué à 5% pour un temps de trempage de 15 minutes, avec rinçage. Son efficacité virucide est prouvée en immersion (le spray, par exemple depuis un pulvérisateur de jardin n'est pas adapté).

> POUR LE BATEAU <

Une attention particulière est à porter aux surfaces régulièrement touchées par les personnes (poignées de portes, robinetterie...). Pour les sanitaires, ne pas mettre à disposition de lingettes désinfectantes (qui se retrouvent souvent jetées dans les toilettes et bouchent les canalisations).

*Au quotidien : Pour nettoyer les surfaces, il conviendra d'utiliser des produits contenant un tensioactif (solubilisant les lipides) présent dans les savons, les dégraissants, les détergents et les détachants. Outre son activité de dégraissage des surfaces, le tensioactif va également dégrader les lipides de l'enveloppe du virus SRAS-CoV-2 et ainsi l'inactiver. Ces produits de nettoyage pourront donc être utilisés pour l'entretien quotidien du bateau.

*Lorsque l'évaluation des risques le justifie, une opération de désinfection peut être effectuée en plus du nettoyage :

* Utilisation d'un désinfectant virucide conforme à la norme EN 14476 (Attention, le Bacterclean n'est virucide qu'en immersion et pas en application). Il existe un produit en grande surface qui se nomme SANYTOL (il y a certainement d'autres marques... vérifier sur l'étiquette la norme EN 14476) et qui peut être conditionné en format pulvérisateur.

* En l'absence de désinfectant virucide conforme à la norme EN 14476, une solution désinfectante à base d'eau de Javel diluée à 0,5 % de chlore actif (par exemple 1 litre de Javel à 2,6 % + 4 litres d'eau froide : <https://www.cdc.gov/vhf/ebola/pdf/french-chlorine-5percent.pdf>) pourra être utilisée pour la désinfection du bateau. Il est nécessaire de vérifier au préalable la compatibilité de l'eau de Javel avec la nature de la surface :

- l'attention sera portée à ne pas mélanger de l'eau de Javel avec des produits autres que de l'eau, ce qui provoquerait des vapeurs irritantes et toxiques pour les yeux, la peau et les muqueuses respiratoires
- rincer systématiquement après application de la solution à base d'eau de Javel.

ATTENTION !

> Les opérations de désinfections ne doivent être réalisées que lorsqu'elles sont strictement nécessaires (l'usage répétitif du désinfectant peut créer des micro-organismes résistants au désinfectant, en plus d'exposer le personnel à des produits chimiques)

> L'eau de javel, en plus d'être très nocive pour l'environnement et la santé, ne doit pas être utilisée sur les combinaisons et les gilets, ils perdraient leur propriété !

DEROULEMENT DE LA JOURNEE

→ Accueil au bateau

Distance d'un mètre entre les clients sur le ponton, matérialisation au sol.

Nettoyage des mains au gel Hydro Alcoolique avant embarquement.

Embarquement à l'arrière du navire, en conservant une distance de 1 m entre les clients. Répartition des clients sur le bateau pour conserver cette distance.

→ Briefing sécurité de base et sanitaire

Rappel des gestes barrières et consignes sanitaires spécifique à bord.

→ Navigation

Repas à bord, chaque client apporte son repas.

→ Retour au port

Nettoyage des mains au gel Hydro Alcoolique.

Distance d'un mètre entre les clients sur le ponton.

FIN DE SEANCE

→ Nettoyage des supports de pratique

Nettoyage réalisé par le skipper, de préférence grâce à un désinfectant virucide conforme à la norme EN 14 476 ou à défaut, selon les règles en vigueur dans le club.

→ Nettoyage des équipements de protection individuelle

Les gilets sont rincées, de préférence grâce à un désinfectant virucide conforme à la norme EN 14 476 ou à défaut, selon les règles en vigueur dans le bateau.

A noter

- Sur site, un nettoyage biquotidien des zones de passage et des parties potentiellement contaminées (poignées de portes, interrupteurs, rampes d'escaliers, robinets ...) sera réalisé par la personne chargée de l'entretien.